

*Malmö 2045 – det gröna folkhemmet* är ett framtidsprogram för Socialdemokraterna i Malmö som anger hur vi vill utveckla staden.

Programmet är framtaget genom ett brett och inkluderande arbete som har pågått under mer än två år. Medlemmar i Socialdemokraterna har diskuterat och gett inspel till arbetet. Sex lokala arbetsgrupper har genererat underlagsrapporter med mer än 120 olika politiska förslag. Partiet har knackat dörr i Malmös bostadsområden för att inhämta synpunkter från Malmöbor. Dessutom anordnades seminarier och rundabordsamtal med ett 60-tal aktörer som representerar näringsliv, föreningsliv, fackförbund och forskare för att få en bättre förståelse för framtidsutmaningarna.

Resultatet är ett politiskt program som blickar bortom kommande mandatperioder och kommer att vägleda partiets lokala politik under många år framöver.

**ETT MALMÖ  
FÖR ALLA**

# MALMÖ 2045

## DET GRÖNA FOLKHEMMET

*Socialdemokraterna i Malmö*



## Innehåll

<b>Malmö 2045 – Det gröna folkhemmet</b>	<b>4</b>
<b>Inledning</b>	<b>9</b>
<b>1. En stad du har råd att leva i</b>	<b>12</b>
1.1 Du ska kunna leva på ditt arbete i Malmö	14
1.2 Du ska ha råd att bo bra i Malmö	16
1.3 Du ska ha råd att ta dig runt och ta del av hela Malmö	19
<b>2. En stad för alla, både familjer och ensamstående</b>	<b>22</b>
2.1 Alla barn och unga ska ges rätt förutsättningar att växa	24
2.2 Du ska kunna lita på välfärden	27
2.3 Du ska kunna ha roligt i Malmö	28
2.4 Du ska leva i trygghet	30
<b>3. Malmö – navet i norra Europas gröna utveckling</b>	<b>34</b>
3.1 Ökad samhällskontroll för mer prisvärd och hållbar energi	36
3.2 En rättvis och inkluderande klimatomställning	37
3.3 Investeringar i grön tillväxt och innovation	39
3.4 Infrastruktur i världsklass	40
<b>4. Malmö – den enade staden</b>	<b>42</b>
4.1 Gemenskap och stärkt motståndskraft	44
4.2 Malmö ska hålla ihop fysiskt och socialt	46

## Malmö 2045 – Det gröna folkhemmet

*Hon kliver ut ur radhuset längs Amiralsgatan och går mot samma byggnad som hon lämnade sent igår kväll efter att bandet hade reparat klart. Men nu är hon här för att plocka upp en elcykel. På sociala medier och i lokala insändare florerar olika förslag om vad mobilitetshusen ska döpas om till – nu när de används för bilar och delade fordon, men också matproduktion samt för att ge plats åt kultur och föreningslivet. Någon konsult föreslog namnet ”Malmö Sharing”. Det gillas inte av lokala föreningar som har tagit ägarskap över namnfrågan. Det är så det ska vara i vår stad, tänker hon.*

*Hon trampar ut och ser staden vakna till liv. Någon tar dagens första telefonsamtal på väg till arbetet. Hon får syn på sin pappa som är djupt försjunken i sin mobil medan han väntar på expressbussen till industrihamnen. Efter många års kamp, under tiden då arbetslösheten i staden var hög, kan han idag i stället välja och vraka bland jobb som företagen söker folk till.*

*Gäspande gymnasieungdomar hoppar på bussen, som numera är gratis för både unga och äldre. Barn rör sig i klungor på väg mot skolan. Då kommer hon att tänka på sin son. Svårigheterna med att sitta still och koncentrera sig. Känslan av att inte vara som andra. Diagnosen från BUP. Oron som hon och sambon kände. Och hur allt sedan vände efter att skolan satte in Sara som extrastöd. Hur hela familjens tillvaro lättade.*

*Cykelfärden slingrar sig vidare genom lummiga cykelvägar och vidare in mot återbruksstråket i centrum. Det var här som hon och studie-*

*kamraterna från Malmös internationella handelshögskola startade det gemensamma företaget. Hon stannar till en stund. Hon kan sakna nybygggarandan, gemenskapen och den tillåtande atmosfären, nu när hon har tagit det där jobbet på andra sidan sundet. Men man måste ju våga testa nytt, tänker hon och cyklar vidare.*

*Väl framme vid centralen parkerar hon cykeln och blickar ut mot kanalen. Från bryggorna hörs en och annan morgonbadare plumsa ner i vattnet. I horisonten bakom henne tornar Pariserhjulet från det nya nöjesfältet upp sig.*

*Hon plockar fram mobilen och ser hur ytterligare en internationell tidning har skrivit ett reportage: ”Malmö knäckte koden – hur staden lyckades använda tillväxt och klimatomställning som en språngbräda för att minska klyftor”. Hon ler. Så lät det inte när hon var barn och hennes familj flyttade in till de första hyreshusen i bostadsområdet som tidigare hade dominerats av radhus. Hon kommer ihåg rädslan och misstänksamheten som både de nyinflyttade och de som hade bott där länge kände inför nya och okända grannar. Hur vissa politiker skrämde upp folk och spädde på oron. Men hur denna oro förbyttes i takt med att folk lärde känna varandra. Hur tryggheten och skolresultaten i Malmö ökade i takt med att segregationen minskade.*

*Plötsligt hör hon högtalarna: ”Nästa Öresundsmetro mot Köpenhamn avgår om 2 minuter”. Hon skyndar sig ner mot perrongen och tänker att det ska bli skönt när utbyggnaden av metroringlinjen i Malmö står klar. Då får hon ju promenadaavstånd till stationen.*

**Året är 2045.** Vi har fått en inblick i en Malmöbos tillvaro under en vanlig måndagsmorgon. Malmö är nu norra Europas mest spännande plats. Nya gröna innovationsmiljöer har vuxit fram och företag vill investera i staden. Men till skillnad från andra snabbväxande storstäder har denna utveckling kunnat kombineras med att Malmö är en stad där vanligt folk – med helt vanliga inkomster – kan bo bra och deras familjer kan leva gott.

Det börjar med människors vardagsvillkor. Tack vare en stark och modig socialdemokrati i Malmö och Sverige har hela det politiska landskapet lyckats frigöra sig från dåtidens ekonomiska tvångströja. Nu ökar jämlikheten i samhället. Det började med att landet behövde bygga ut försvaret när det säkerhetspolitiska läget förändrades på 20-talet. Men sen fortsatte det genom stora och nödvändiga samhällsinvesteringar i infrastruktur, förnybar energi, en politik för full sysselsättning och genom att rusta upp välfärden. De som har allra mest bidrar numera på ett mer rättvist sätt till samhällets utveckling. Och de som har det allra tuffast får det stöd som de har rätt till.

Malmöns roll som en tillväxtmotor accelererade i takt med att restider förkortades till och från övriga delar av Europa när Fehmarn bält-förbindelsen stod klar. Nu söker sig investeringar hit. Nya företag startas och växer. Staten har investerat i mer förnybar energi och kommunens energibolag har både bidragit till ökad produktion, bättre konkurrens och en decentraliserad elproduktion. Det råder samma låga elpriser i norr som i söder. När tillverkningssektorn söker sig tillbaka till Europa, är Malmö och regionen en särskilt attraktiv plats för gröna industrisatsningar.

**Jobben blir fler**, både i högspecialiserade branscher och sådana som kräver kortare utbildning. Allra viktigast är dock att Malmöbor också kan ta de jobben som växer fram. Detta mycket tack vare medvetna och strategiska kraftanstängningar som Socialdemokraterna i Malmö kallade ”Skolresan 2.0”. Det började i kommunens organisation och med viktiga satsningar

*Idag är  
arbetslösheten i  
staden lägre än  
snittet i landet och  
snabbt fallande.*

för att få fler att klara grundskolan och gymnasiet. Efter hand växte både ambitionerna och satsningen till att också involvera branscher, yrkeshögskolor, Arbetsförmedlingen, universiteten, m.fl. Idag är arbetslösheten i staden lägre än snittet i landet och snabbt fallande.

Byggkranar sträcker sig från öst till väst. Nya radhus har tillkommit i miljonprogrammen och prisvärda hyresrätter i områden där sådana tidigare har saknats. Fler lägenheter byggs med gröna, lummiga och trygga innergårdar varifrån barn hörs leka. Allmännyttan har flyttat fram sina positioner, både när det gäller att bygga mer och att säkerställa så att det äldre och billigare beståndet inte lyxrenoveras bort. Från att ha mötts med skepsis

*Här står vi enade  
och ställer upp för  
varandra, när andra  
försöker splittra*

nationellt är Malmö numera ett föredöme som visar att det går att utveckla en tryggare stad genom att bygga blandat och mer integrerat.

**Malmöborna är stolta över sin stad.**

Inte för att den är perfekt eller tillrättalagd, utan för att det är en stad där många försöker göra mer, bättre och annorlunda. En stad som står upp för mångfald, öppenhet, solidaritet och jämställdhet. Överallt finns det offentliga platser för samtal, möten och manifestationer. Ideellt engagemang möjliggörs och uppmuntras av både eldsjälarna och en struktur som ger eldsjälarna förutsättningar att verka. Här står vi enade och ställer upp för varandra, när andra försöker splittra.

**Familjer stortrivs i Malmö** för att det är en stad som satsar på människorna som bor här. Från att alla barn ska få en bra start i livet till att äldre ska kunna leva gott och få en bra omsorg. Folkbildningen samt kultur- och föreningslivet ges goda möjligheter att verka och stärka Malmö.

Rekreativsmöjligheter som parker, allmänna odlingar finns jämnt fördelade över hela staden. Malmöborna använder stadens offentliga utrymmen som sin bakgård. Det går enkelt att ta sig runt med miljövänliga låncyklar och smidig kollektivtrafik. Kostnaden för att utnyttja stadens olika mobilitetsalternativ är låg, men har man inte bråttom föredrar de flesta att promenera. Här finns ett vibrerande nöjesliv, restauranger, butiker och

attraktioner som lockar såväl Malmöbor som besökare. Här finns en livskvalitet som få andra platser kan erbjuda.

Tröskeln är låg för att ta hjälp av varandra och underlätta klimatomställningen för alla. Tack vare statliga stöd har omfattande åtgärder kunnat vidtas för att skydda staden från översvämning – allt från smarta grönytor till de nya öarna i Öresund som håller på att byggas med hjälp av massorna från Öresundsmetron.

Att vara Malmöbo är något man gör, inte något man måste vara. Här är alla välkomna. Här är gemenskapen – och därmed friheten – lite större än på många andra håll. Här vet vi att om vi ska bli annorlunda, måste vi också våga göra annorlunda. Kanske är det därför allt fler söker sig till Malmö – det gröna folkhemmet!

*Här vet vi att om vi ska bli annorlunda, måste vi också våga göra annorlunda.*

## Inledning

Vi befinner oss vid ett vägskäl. Klyftorna ökar. Klimathotet växer. Och svensk höger gör gemensam sak med extremhögern för att öka splittringen och förändra samhället i grunden. Nu behövs en stark socialdemokrati som går samman med andra samhällskrafter för att bygga en bättre morgondag för de många, snarare än för fåtalet.

Genom Malmö 2045 – det gröna folkhemmet pekar vi ut en riktning för Malmös utveckling under kommande decennier. Programmet ska styra och ge vägledning till Socialdemokraterna i Malmös politik under kommande mandatperioder. För ett mer jämlikt Malmö. Ett Malmö som håller ihop.

Programmet är framtaget av många inom arbetarrörelsen. Men också genom återkommande samtal och möten med Malmöbor, näringslivet, föreningslivet och forskare. Det bygger på insikten om att samhället behöver stärka sin kontroll över samhällsutvecklingen för att vi ska kunna lösa utmaningarna som ligger framför oss. Men också en övertygelse om att det är möjligt att göra. Vissa delar genom kommunpolitik, andra genom samarbete över samhällssektorer och ytterligare andra utmaningar kräver att vi driver på för förändring på regional, nationell eller EU-nivå. Vi ska vara med och driva alla delar.

Programmet omfattar inte alla politikområden. I stället baseras det på tre övergripande framtidsutmaningar som vi har identifierat att Malmö behöver adressera:

### ➤ *Ojämlighet och segregation*

Även om Malmö har gått mot strömmen de senaste åren och segregationen i viss mån har minskat, är det allt för stora skillnader i levnads- och uppväxtvillkor mellan stadens delar. Segregation är ett gift i samhällskroppen. Den skapar klyftor. Den bekräftar och förstärker olikheter i klass och bakgrund. I grunden är detta en större fråga än enbart för Malmö. Den ekonomiska ojämlikheten i Sverige har under många år ökat snabbare än i andra jämförbara länder. Från att ha varit en av världens jämlikaste länder har Sverige fallit ner till ett genomsnitt i OECD. Samtidigt pekar allt

mot att tillväxten i Malmö framöver kommer att fortsätta accelerera, när stadens geografiskt gynnsamma position stärks ytterligare i takt med att restider till och från övriga Europa förkortas. Utan en aktiv jämlikhetsskapande politik och fördelning riskerar klyftorna att öka och människor med vanliga inkomster få det svårt att bo i Malmö.

### ➤ *Energisituationen och den gröna omställningen*

I Malmö produceras cirka 10 procent av stadens totala energiförbrukning. I Skåne är motsvarande siffra 15 procent. Samtidigt har prisskillnaderna mellan södra Sveriges elområde, där Malmö ingår, och de norra delarna av landet ökat stort. Detta är en konkurrensnackdel för vår region och något som riskerar att försvåra den gröna omställningen, samt samhällets förmåga att möjliggöra för alla och envar att vara en del av den. I Malmö råder det dessutom en monopolsituation på energiområdet, vilket gör oss sårbara för framtida störningar och omvärldshändelser, men situationen riskerar också att leda till högre energipriser än nödvändigt.

### ➤ *Samhällsplittring och den nya högern*

Runt om i världen ser vi hur auktoritära krafter försöker förändra samhället i grunden genom att verka för samhällsplittring där ett ”vi” ställs mot ”dem”. Sverige är inget undantag. Längre har ursprung kommit att bli en förklaringsfaktor för många samhällsproblem såsom arbetslöshet, kriminalitet och social utsatthet. Eftersom klassamhället i många fall har fått en etnisk skiktning, där invandrare är överrepresenterade i arbetarklassen och därmed riskerar arbetslöshet och fattigdom, har högern också kunnat använda ursprung som en murbräcka för samhällsplittring och nedmontering av välfärden. Vi Malmöbor har rötter i nästan alla världens länder. Det är en del av vår identitet och styrka. Men därför är Malmö också en måltavla för dessa krafter. Samhället som de vill skapa står i stark kontrast till det som är kärnan i Socialdemokraternas ideologi. Att genom politik för jämlikhet skapa ett mer demokratiskt samhälle där alla ges möjlighet att nå sin potential. Därför är det av särskild vikt att stärka tilliten och gemenskapen i Malmö.

När vi verkar för att utveckla morgondagens Malmö ska därför **fyra strategiska inriktningar** styra vårt arbete.

### **Malmö ska vara:**

- » En stad som du har råd att leva i.
- » En stad för alla, både familjer och ensamstående.
- » Navet i norra Europas gröna utveckling.
- » En enad stad.

Tillsammans bidrar de till visionen **Malmö 2045 – det gröna folkhemmet**. Varmt välkommen att vara med i arbetet. Du behövs!

### *Socialdemokraterna i Malmö*

# 1. EN STAD DU HAR RÅD ATT LEVA I



**Sedan 00-talet har tillväxten i Malmös näringsliv** överstigit den i både Stockholm och Göteborg. Med snart mindre än tre timmars restid till Hamburg, beläget i hjärtat av Nordens största arbetsmarknadsregion, framsynta hållbarhetsåtaganden och en befolkning som både är ung och internationell, står det klart att framtidspotentialen för Malmö är stor.

Men världen över ställs snabbväxande städer inför liknande utmaningar: I takt med att städerna växer sig starkare som ekonomiska motorer ökar också klyftorna inom dem.

I vissa europeiska storstäder består populära kvarter av tomma byggnader som liknar teaterkulisser, i takt med att bostäder har kommit att fungera som spekulationsobjekt, snarare än bostäder som utgör basen för levande lokalsamhällen. Allt medan yrkesgrupper som poliser, lärare, sjuksköterskor och busschaufförer trycks ut från städerna som de får att fungera.

Vi vill att framtidens Malmö ska utvecklas i en annan riktning. Vi vill att Malmö ska vara en stad som står för jämlikhet och solidaritet. En blandad stad där alla Malmöbor får plats. Där människans behov står i fokus, snarare än marknadens. En stad där du har råd att bo, utvecklas och leva ett gott och tryggt liv, oavsett klasstillhörighet.

Vi vill utveckla ett framtidens Malmö som Malmöborna har råd att leva i. För en stad som Malmöbor med vanliga inkomster har råd att leva i är en attraktiv, trygg och trivsamt stad för alla Malmöbor. Det vill vi utveckla, tillsammans med Malmöbor, civilsamhället, näringslivet och andra organisationer.

**Politikinriktningen för Socialdemokraterna i Malmö →**

## 1.1 Du ska kunna leva på ditt arbete i Malmö

Arbete, med bra villkor och löner som det går att leva på, är en grundförutsättning för ett jämlikt och jämställt samhälle. Arbete ger människor en egen försörjning, men också makt och frihet över det egna livet. Arbete är grunden för vårt välstånd och en generell välfärd. En av Malmös stora utmaningar ligger i att få fler Malmöbor i arbete och kraftigt sänka den höga arbetslösheten.

### *Fler jobb med löner som Malmöbor kan leva på*

Genom en **aktiv näringspolitik** och **samarbete med fackliga organisationer** ska vi verka för ett gott **näringslivsklimat** och framväxten av nya jobb, inom många olika branscher och näringar. Det är en styrka att ha ett mångfacetterat näringsliv. De framväxande jobben i Malmö kan dock inte vara vilka jobb som helst. Det ska vara jobb med bra villkor och löner som det går att leva på. Jobb som konkurrerar genom kunskap och produktivitet. Branscher och aktörer som däremot konkurrerar genom **fusk och lönedumpning** har inte i Malmö att göra och ska **motverkas**.

### *Full sysselsättning*

Malmös höga arbetslöshet är en stor framtidsutmaning. Ett offensivt arbete behöver bedrivas med målsättningen om full sysselsättning. Det kommer att kräva stora utbildnings- och arbetsmarknadspolitiska insatser från många aktörer och sektorer. Men det är målsättning som kan nås, givet dagens unga befolkning och de positiva framtidsutsikterna för fortsatt tillväxt.

Sedan år 2000 har andelen Malmöbor med minst treårig högskoleutbildning mer än fördubblats. Närheten till flera universitet och högskolor i området utgör en viktig faktor för tillväxt och innovation. Fortsatta investeringar i utbildning och fler utbildningsplatser på olika nivåer kommer att vara viktiga för Malmö.

Malmö behöver dels insatser för att **höja den generella utbildningsnivån**, så att de med kortast utbildning kan få ett arbete, dels se till att Malmöbornas kompetenser **kontinuerligt kan uppdateras** för att möta behoven i en föränderlig arbetsmarknad. Genom att stärka kommunens egna vuxenutbildningsinsatser och sfi-verksamheten ska fler Malmöbor kunna bli

anställningsbara och skolas under livets gång. Men vi behöver också stärka samarbetet med yrkeshögskolor, folkhögskolor, branschorganisationer och universitet för att möta framtidens **kompetensbehov**.

Under en överskådlig framtid behöver Malmö också vara en stad som satsar stora resurser på att hjälpa Malmöbor till en **egen försörjning** via kommunens **arbetsmarknadsåtgärder**. Det kan handla om att använda den kommunala organisationen för att öppna dörrar för fler som står långt ifrån arbetsmarknaden, eller samverka med bristyrkesbranscher för att skapa fler snabbspår till riktiga jobb. I grunden är **arbetsmarknadspolitiken dock ett statligt ansvar** och behöver växlas upp betydligt, samt anpassas för att bättre möta Malmöbornas behov av insatser.

### *Ett hållbart arbetsliv*

Ett gott arbete ska ge mening, kunskap och möjlighet för människor att leva goda liv. Men arbetet får aldrig riskera människors liv eller hälsa. Därför ska oseriösa arbetsgivare och branscher motverkas i samarbete med facken och kommunens egna upphandlingar ska ställa höga krav på arbetsvillkor.

Teknisk utveckling och ökad produktivitet har möjliggjort för vissa yrkesgrupper att arbeta flexibla arbetstider och ibland också kortare arbetstid, medan andras vardag i stället präglas av ökad stress och svårigheter att orka ett helt yrkesliv. Framtidens arbetsliv behöver i högre utsträckning vara hållbart, jämställt och jämlikt, så att fler orkar med ett helt yrkesliv.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Ökat samarbete mellan kommunen och universitet, yrkeshögskolor, folkhögskolor, fackförbund och branschorganisationer för att stärka kompetensförsörjningen i Malmö.
- » Verka för att Malmö universitet startar upp fler breda utbildningar såsom exempelvis civilingenjörsutbildningar eller utbildningar i företagsekonomi.

- » Verka för etableringen av en handelshögskola i Malmö, gärna i samarbete med universitet i Hamburg och Köpenhamn.
- » Samarbete med fackliga organisationer för att säkra att de framväxande jobben i Malmö är bra jobb med goda villkor.
- » Tätare samarbete med Köpenhamns kommun kring arbetsmarknadsfrågor i syfte att göra det lättare att hitta arbete på båda sidor om sundet, för såväl Malmöbor som Köpenhamnsbor.
- » Ökad statlig kontroll över privata utförares arbetsmarknadsinsatser.
- » Verka för en statlig politik med målet om full sysselsättning.
- » Arbetsförmedlingen behöver få möjlighet att, tillsammans med kommunen, stötta Malmöbor som har osäkra anställningar, och därmed ofta befinner sig i låglönebranscher.
- » Verka för att Arbetsförmedlingen får ett breddat uppdrag att agera gränsöverskridande, så att Malmöbor även kan få hjälp med att söka jobb i Danmark.
- » Verka för en **generell arbetstidsförkortning** i Sverige.

## 1.2 Du ska ha råd att bo bra i Malmö

Bostaden är en social rättighet. En bostad av god kvalitet är avgörande för att allt annat i livet ska fungera. Men bostaden har alltmer utvecklats till en handelsvara med ökad bostadsbrist, dyrare bostäder och hemlöshet som följd. Det är en utveckling som riskerar att hindra snabbväxande städer, som Malmös, möjlighet att utvecklas. Vi vill att framtidens Malmö ska vara en öppen stad där såväl bolags-Vd:n som undersköterskan eller studenten kan hitta ett hem. Här ska det finnas bra bostäder för li-

vets alla faser. När staden växer ska vi göra vårt yttersta för att säkerställa att det finns **prisivärda, åtkomliga och bra bostäder** för alla Malmöbor. De samlade kommunala bostadspolitiska verktygen behöver användas och plan- och byggprocesserna ska vara effektiva.

### *En större och starkare allmännytta*

Trots ändrade förutsättningar genom åren fyller allmännyttan i Sverige att en viktig funktion för att tillhandahålla prisvärda bostäder för alla och utveckla trivsamma boendemiljöer. I takt med att fler investerar i ett Malmö som växer och utvecklas, behöver vi framöver **flytta fram allmännyttans positioner** i Malmö för att säkerställa att det finns prisvärda hyresbostäder i hela Malmö och säkra framtida bostadsbehov.

### *En markpolitik för att fler ska få en bostad*

Genom strategiskt ägande och förvaltning av mark kan kommunen styra utvecklingen mot ett samhälle där fler har tillgång till bostäder och motverka segregation. Markpolitiken **ska användas innovativt och offensivt** för att främja att marknadsaktörer kan bygga klimatvänliga och prisvärda bostäder som är åtkomliga för Malmöborna. Det kan exempelvis handla om att använda sig av markanvisningar eller erbjuda rabatt på tomträtter under en viss tid mot att det också leder till lägre boendekostnader för Malmöborna.

### *En offensiv statlig bostadspolitik*

Under flera decennier har staten backat tillbaka från sin roll i bostadspolitiken och överlåtit alltmer till marknaden, bankerna och ytterst hushållen själva att hantera. Resultatet ser vi i en tudelad bostadssituation med ”insiders” som gör boendekarriär, samtidigt som andra får leva med sina tillhörigheter i en flyttkartong eller rulla ut madrasser på golvet när det är läggdags. Staten behöver kliva tillbaka in på bostadsområdet och säkerställa att bostaden som en rättighet kan efterlevas.



## Viktiga framtidsinsatser/reformer:

- » Malmö stad ska över tid äga en betydande del av stadens mark för att säkra rådighet över stadens utveckling.
- » Motverka diskriminering på bostadsmarknaden samt utestängning mot bakgrund av inkomst.
- » Ökat samarbete med Hyresgästföreningen, bostadsrättsföreningar, fastighetsägare och villaföreningar kring bostadsutveckling och stadsplanering.
- » En större och starkare allmännytta i Malmö genom hög byggtakt i såväl hög- som lågkonjunktur.
- » Allmännyttan ska eftersträva en hyresdämpande roll i Malmö. Det kan ske genom att bygga till rimliga hyresnivåer, värna det billigare beståndet i genom uppköp av befintligt bestånd samt agera föregångare för hållbara och varsamma renoveringar som inte leder till chockhöjda hyror.
- » Allmännyttan ska säkerställa att det finns hyresbostäder i hela Malmö.
- » Verka för statligt stöd till byggande av prisvärda bostäder genom exempelvis investeringsstöd och förmånliga byggglån.
- » Verka för att allmännyttan undantas från lagen om offentlig upphandling (LOU), för att de ska kunna bygga billigare bostäder och säkra neutral konkurrenssituation.
- » Verka för införandet av en ny kommunal förköpsrätt för att kommunen i vissa fall ska kunna köpa bostäder som är till försäljning och motverka spekulation på bostadsmarknaden.

## 1.3 Du ska ha råd att ta dig runt och ta del av hela Malmö

Malmö växer men till ytan är staden en av de minsta kommunerna i landet. Hur vi planerar staden, trafiksystemen, samt använder vår mark spelar därför en avgörande roll för att Malmö ska kunna utvecklas till en jämlik stad som möjliggör för såväl Malmöbor som besökare att ta sig runt i staden på ett snabbt och effektivt sätt. Framtidens Malmö ska ha plats för samtliga transportslag – från bilar, till elscootrar och cyklar. När staden planeras och trafiken läggs om behöver prioritet dock ges till **yteffektiva, miljövänliga, samt prisvärda transporters framkomlighet** så att alla Malmöbor kan ta sig runt i staden.

### *En utbyggd och billig kollektivtrafik*

Kollektivtrafiken i Malmö behöver byggas ut, vara tillgänglig, elektrifierad och bli betydligt billigare för Malmöborna. Tröskeln för kollektivt resande behöver sänkas. När vägnätet utvecklas och byggs ut behöver kollektiva transporters framkomlighet prioriteras. Det ska vara enkelt att ta sig hela vägen hem, till jobbet eller fritidsaktiviteter via kollektivtrafik.

Därför behöver både turtätheten- och närheten till kollektivtrafiken förbättras samt tillgängligheten öka. Dessutom behöver Malmös industriområden få bättre tillgång till kollektivtrafik.

### *Malmö – den smarta staden*

Malmö ska vara en stad där Malmöbor, pendlare och besökare lätt kan ta sig fram med hjälp av olika transportslag och genom att enkelt kunna kombinera dessa för sin resa. Vi vill att Malmöborna ska kunna äga sin framkomlighet, utan att själva behöva lägga multum på att äga ett fordon. Vi vill satsa på fler **delade mobilitetstjänster**, såsom hyrelbilar eller hyrcyklar runt om i stadens olika delar. Målet är att du, oavsett var i Malmö du bor, ska ha tillgång till delade transporter i din närhet, samt att du enkelt kan bevaka tillgängligheten till fordonen digitalt. Genom att använda avancerad **artificiell intelligens** och **smarta tjänster** vill vi säkerställa att **trafikflöden** kan optimeras och risken för trafikstockningar minska. I takt med att personbilarna elektrifieras behöver också laddinfrastrukturen i Malmö byggas ut.

## Cykelhuvudstaden Malmö

Cykel är inte bara ett transportmedel utan också ett verktyg för att främja jämlikhet, folkhälsa, en smartare användning av våra gemensamma ytor och klimatomställning. Vi vill att en större andel av Malmöbornas framtida resor ska ske med cykel eller till fots. Därför kommer vi att prioritera utbyggnad av **separerade cykelbanor** längs huvudleder och mellan stadens olika delar, men också **fler cykelparkeringar**, låsta cykelgarage vid kollektivtrafikpunkter och **laddinfrastruktur** samt säkra **batterifack** för elcyklar.

### Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Verka för ökad turtäthet och tillgänglighet i kollektivtrafiken i Malmö, i första hand genom samarbete med Skånetrafiken.
- » Verka för införandet av maxtaxa i kollektivtrafiken med kraftigt sänkta priser.
- » Verka för gratis kollektivtrafik för unga.
- » Verka för bättre tillgänglighet av kollektivtrafik till stadens industriområden, i samarbete med Skånetrafiken samt arbetsgivare.
- » Malmö ska vara en föregångare på smarta, hållbara och prisvärda transporter.

## 2. EN STAD FÖR ALLA, BÅDE FAMILJER OCH ENSAMSTÅENDE



I Malmö finner du storstadens puls, en närhet till hela världen och öppenhet gentemot människor samt nya idéer. Men också gästvänligheten och den familjära stämningen som är unik för en storstad.

Delvis är detta ett resultat av att Malmö är en hamnstad med århundraden av nära band och kontakter med omvärlden, samt en stad med korta avstånd. Men minst lika viktiga är de politiska prioriteringarna kring stadens utveckling. Ska Malmö utvecklas till en stad för de som kan betala för sig eller en stad som erbjuder frihet och möjligheter till goda liv för alla som bor här?

Vi socialdemokrater vill det senare. Vi vill utveckla Malmö till förstklassig stad för alla familjer. Oavsett om din familj består av vännerna du träffar på Möllan, partner och barn, eller föräldrar på äldreboende, ska Malmö erbjuda dig och dina nära livskvalitet och möjligheter att leva goda liv i staden.

Det uppnås genom att du får den bästa möjliga starten i livet på BB, en bra förskola, skola och utbildning. Genom att du får del av upplevelser, kultur, folkbildning och bra fritidsaktiviteter. Och genom ett starkt skyddsnät som fångar upp och stöttar dig om något händer längs vägen, samt ger dig en trygg tillvaro på äldre dar.

Genom att stärka det vi har gemensamt stärks också individens möjligheter att rota sig, utveckla meningsfulla relationer och våga testa sina vingar.

Oavsett vem du är, var du kommer ifrån och vilken ekonomisk status du har, ska du kunna färdas väl genom livets olika faser i Malmö.

**Politikinriktningen för Socialdemokraterna i Malmö →**



## 2.1 Alla barn och unga ska ges rätt förutsättningar att växa

Malmö ska vara en av **världens bästa platser att växa upp i**. En stad där barn och unga vågar drömma och ha framtidstro. Det allra viktigaste handlar därför om att erbjuda väl fungerande generella välfärdsinsatser som stärker alla barn och ungas möjligheter att utvecklas. Därtill krävs att hela samhället kraftsamlar för att stötta föräldrars ekonomiska och sociala utveckling, samt erbjuda unga rätt stöd. Forskning visar att tidiga insatser i barn och unga är det mest effektiva sättet att utjämna skillnader i livsvillkor och skapa välstånd. Därför genomsyrar det sociala investeringsperspektivet vår lokala politik i Malmö. Men motsvarande perspektiv behöver också finnas i den nationella politiken för att vända de senaste decenniernas urholkning av ekonomiskt stöd till utsatta barnfamiljer.

### *Skolresan 2.0*

Skola och utbildning är samhällets långsiktigt viktigaste investering. Därför är det glädjande att de kommunala skolorna i Malmö har tagit stora kliv i rätt riktning det senaste årtiondet och skolresultaten har förbättrats. Samtidigt kvarstår utmaningar med att allt för många unga saknar gymnasiebehörighet. Därmed har de svårt att ta sig vidare till studier eller arbete. Därför behöver Malmös skolresa växlas upp med målet att kraftigt öka andelen som också klarar gymnasiet. Det ska ske genom ett långsiktigt och strategiskt arbete för att **stärka hela utbildningskedjan** – från förskola, vidare till skola och komvux. Det innebär att alla barn ska gå i en förskola som präglas av kvalitet och utvecklar barnens färdigheter. Att de som behöver särskilt stöd ska få det i tid. Att skolan ska ge alla elever kunskap och demokratisk fostran i en miljö som präglas av studiero. Och att alla ungdomar får en gymnasieutbildning som förbereder dem för vidare studier eller arbetslivet.

### *Barn och unga har rätt till kultur och fritid*

Klassamhället gör sig påmint i barns och ungas möjligheter till en aktiv och meningsfull fritid, vilket tar sig uttryck i deras framtida hälsa, sociala nätverk och deltagande i samhällslivet. Genom ett tätt samarbete med

förenings- och kulturlivet i Malmö vill vi stärka barns och ungas tillgång till en kvalitativ och kostnadsfri kultur- och fritidsverksamhet.

Trots att Malmö utmärker sig med ett särskilt omfattande utbud av subventionerade aktiviteter för barn och unga på olika platser i staden, är de **ekonomiska trösklarna** för många barnfamiljer allt för stora och ökande. Detta riskerar att leda till ett tudelat fritidsliv i Malmö, där socioekonomiskt starka barnfamiljer tar del av organiserade former via föreningslivet, medan barn från socioekonomiskt svagare familjer kan ta del av mer öppna och spontana fritidsaktiviteter, som är kostnadsfria eller erbjuds till lägre kostnader. Det är en utveckling som måste motverkas, eftersom den står i kontrast till vår idé om att föreningslivet, idrotten och kulturen ska vara ett sammanhållande kitt som bidrar till möten över samhällsgränser och främjar integration.

### *Vi tar barn och lek på allvar*

En stad som planeras med barnens perspektiv i fokus är också en tryggare och bättre stad för alla. Det är en stad som värdesätter rörelse, lek och rekreation. En stad som värdesätter trygghet i trafiken och öppna platser där du kan vara Malmöbo i stället för en kund. I takt med att staden växer ska **barns perspektiv i stadsutvecklingen** tas till vara. Spontan rörelse, lekfullhet och tillgänglighet ska prägla planeringen av stadens offentliga utrymmen och fler lekplatser samt temalekplatser ska utvecklas. För att skapa fler möjligheter för barnfamiljer att bo kvar i staden ska vi verka för fler **radhus** och **större lägenheter**, med trygga **bostadsgårdar** för lek.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Utsatta barnfamiljers ekonomiska situation behöver stärkas. Staten behöver höja och värdesäkra exempelvis barnbidrag, underhållsbidrag och bostadsbidrag.
- » Verka för att alla barn ska gå i förskolan och sträva efter mindre barngrupper.
- » En bättre fungerande skola för elever som behöver särskilt stöd eller har neuropsykiatriska funktionsnedsättningar.
- » Alla barn – oavsett föräldrarnas sysselsättning – ska ha rätt till fritidshem.
- » Åtgärder som minskar skolsegregationen och ökar jämlikheten i Malmös skolor.
- » Åtgärder för ökad studiero och fler vuxna i skolan.
- » Fler möjligheter och bättre stöd för elever som saknar godkända betyg.
- » Kraftsamling i kommunen för att fler ska kunna ta sig vidare till jobb eller studier.
- » Verka för vinstförbud i svensk skola. Pengar ska stanna i skolan och komma elever till del genom att skolorna drivs av offentliga eller ickevinstdrivande aktörer.
- » Samarbeta med föreningslivet i Malmö för att sänka ekonomiska trösklar för barns deltagande i kultur- och fritidslivet och därigenom stärka kultur- och föreningslivet.
- » Öka kommunens investeringar i idrottsanläggningar och aktivitetsytor för unga.
- » Verka för fler större lägenheter och radhus som möjliggör för fler barnfamiljer att bo i Malmö.

## 2.2 Du ska kunna lita på välfärden

En stark generell välfärd är den kanske viktigaste samhällsinvesteringen för att säkra välstånd och utveckling. Vi ser välfärden som en kedja där alla delar behöver stå starka för att den ska hålla – från skola och utbildning, socialtjänst, omsorg, sjukvård och vidare till kultur- och fritidsverksamhet. Därför ska vi i alla lägen verka för att värna- och stärka **hela välfärdens kedja** i Malmö.

### *Systemskifte i välfärdens finansiering*

Under flera decennier har staten satt välfärden på en långsam bantningskur, när den inte har kompenserat kommuner och regioner för sin del av välfärdens finansiering, i takt med att kostnader ökat och befolkningen vuxit. Det har kunnat ske eftersom det krävs aktiva politiska beslut från riksdagen för att statsbidragen inte ska urholkas över tid. Långsiktigt hotar detta såväl kvaliteten, jämlikheten och i förlängningen hela systemet för vår unika välfärdsmodell. Det behövs ett systemskifte i hur svensk välfärd finansieras.

### *Gör upp med marknadsmisslyckanden*

Sverige har under lång tid låtit marknadsmekanismer härja mer eller mindre fritt på välfärdsområdet. Resultatet: ökad ojämlikhet, skolsegregation, ökad välfärdsbrottslighet, ineffektivt resursutnyttjande och urholkande av principerna om välfärd efter behov. Detta måste få ett stopp. När du tar del av välfärden ska du vara patient, brukare eller elev, inte en kund på en marknad. Vinstintresse behöver avskaffas från välfärden.

### *En trygg och framtidsinriktad omsorg*

Samhällets hjälpande hand ska vara som starkast när du är skör, oavsett om du behöver hjälp på äldre dar eller om du lever med funktionsnedsättning. För att förbättra kvaliteten i omsorgen krävs satsningar på personalen. I framtidens Malmö kommer detta dock inte att vara tillräckligt. För att erbjuda en bra och relevant omsorg i framtiden, samtidigt som andelen Malmöbor också väntas öka, vill vi att Malmö stad ska vara en föregångare när det kommer till att använda teknologi i välfärden.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Satsningar på kompetensutveckling och förbättrade arbetsvillkor för välfärdens personal.
- » Stärka kommunen som en attraktiv arbetsgivare på välfärdsområdet.
- » Malmö stad ska vara en föregångare när det kommer till att använda digitalisering och teknikutveckling i välfärden.
- » Verka för vinstförbud i äldreomsorgen.
- » All privat verksamhet inom välfärdsområdet ska omfattas av samma krav på insyn och offentlighetsprincip som offentlig verksamhet.
- » Verka för avskaffande av den fria etableringsrätten för vårdgivare inom svensk sjukvård.
- » Verka för avskaffande av Lagen om valfrihetssystem (LOV) inom välfärden, som ger privata välfärdsbolag möjlighet att etablera sig fritt.
- » Verka för ökade statliga tillskott till välfärdssektorn och att statsbidragen värdesäkras årligen.

## 2.3 Du ska kunna ha roligt i Malmö

Malmö ska vara staden som vågar testa det oprövade. En stad som är tillåtande och erbjuder mycket mer än ”business”, handel och boende. En stad som inte tystnar – varken i debatten eller i nattelivet. Här ska du kunna ta del av nya upplevelser, kultur och aktiviteter som berikar din tillvaro. Och du ska kunna göra det utan att hela tiden känna att du är en kund i din egen stad.

### *Ett grönare och blåare Malmö*

Tillgången till parker, träd, grönska och tillgängliga vattendrag är viktiga för att städer ska kunna anpassa sig till klimatförändringarna och minska sårbarheten vid skyfall och värmeböljor. Men städer med mycket grönska och vatten är också trevligare och mer trivsamma att leva i. De ger staden liv, rörelse och mötesplatser, men också lugn och harmoni. De utgör Malmöbornas vardagsrum. Malmö behöver därför bli **grönare** genom **fler träd, parker och grönområden**. Vi vill stärka Malmöbornas tillgång till vattenmiljöer genom fler bryggor längs Malmös hamnområden. Vi motsetter oss en privatisering och kommersialisering av Malmös **strandremsa**.

### *Utveckla det kreativa Malmö*

Malmö har ett unikt kultur- och föreningsliv samt aktörer inom kreativa näringar som ger Malmöbor och besökare möjlighet att utvecklas, ta del av nya upplevelser och få nya perspektiv. När staden utvecklas ska denna kraft och engagemang tas tillvara och kultur- samt föreningslivet ska få möjlighet att utvecklas.

### *Urbana Malmö*

En stad som erbjuder livskvalitet är en stad som också ger människor möjlighet till att ta del av upplevelser och ett pulserande nöjesliv. Malmö ska vara en smältdigel där kreatörer, restauranger, konsertplatser, pubar och småskaliga verksamheter kan få möjligheter att växa, låta och ta plats i gaturummet. Innerstadens gator ska vara levande såväl dag- som nattetid.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Öka andelen grönyta i staden, genom bland annat fler parker och tillgängliga platser för rekreation.
- » Ökad tillgång till skugga och vatten för att anpassa staden till temperaturökningar.
- » Verka för att Malmös kanalutrymme renas så att det går att bada i kanalen.

- » Ett konstmuseum i Malmö som visar upp Malmös konstskatt för Malmöbor och besökare.
- » Verka för att kulturen ska kunna ta plats i staden genom att bland annat säkra tillgång till lokaler.
- » Malmö ska vara en levande stad med platser där nattliv, restauranger, replokaler och småskalig industri kan verka och utvecklas.
- » Tillsammans med näringslivet verka för nya och unika turistattraktioner i Malmö, samt stärka Malmö som evenemangs- och upplevelsestad.

## 2.4 Du ska leva i trygghet

Malmö är porten till övriga Europa och en strategisk knutpunkt för hela Skandinavien. Det är här saker händer först, innan de når övriga landet. Men det gör också staden till en attraktiv plats för kriminella och ljus-skygga aktörer. I takt med att Malmös geografiska position väntas stärkas ytterligare och den tekniska utvecklingen tilltar, ökar också komplexiteten och utmaningarna med att skapa en tryggare stad. I grunden handlar det viktigaste arbetet om att öka jämlikheten, stärka människors delaktighet och tillit till samhället, samt säkerställa att samhället och myndigheterna är tillräckligt starka för att både förebygga- och hantera brottslighet.

### *Trygghet börjar i det förebyggande*

Malmöbor, i synnerhet unga, lever i miljöer där de riskerar att dras in i kriminalitet. Även om lagskärpningar och strängare straff kan komma att behövas för att komma åt den organiserade brottslighetens ständigt föränderliga tillvägagångssätt, menar vi att vägen framåt för ett tryggare samhälle inte kan vara att ensidigt fokusera på repression och utbyggda fängelseplatser. Samhället måste i stället bli bättre på att förebygga brottsens orsaker. Malmö ska vara en kommun som prioriterar och satsar på **tidiga** och **förebyggande insatser** gentemot unga som riskerar att hamna

på glid, samt på **deras familjer**. Det ska ske genom satsningar på skolan, socialtjänsten och fritidslivet, samt ett nära samarbete med Polisen och civilsamhället i staden. För de som ändå hamnar i kriminalitet måste samhället erbjuda vägar ur brottets bana.

### *Digital trygghet*

Vi lever allt större del av våra liv digitalt. Samtidigt finns det en diskrepans mellan hur väl lagar och regler fungerar i den fysiska och digitala världen. Vi vill att Malmö ska ligga i framkant för att öka **tryggheten på nätet** samt motverka **psykisk ohälsa** och **kriminalitet** genom tät samverkan mellan bland annat skola, socialtjänst och polis. Malmö används ofta som slagträ i debatten av krafter som vill spä på splittring i samhället. Motståndskraften mot detta behöver stärkas. Det kommer att kräva ett aktivt arbete lokalt, men också nationellt och på EU-nivå.

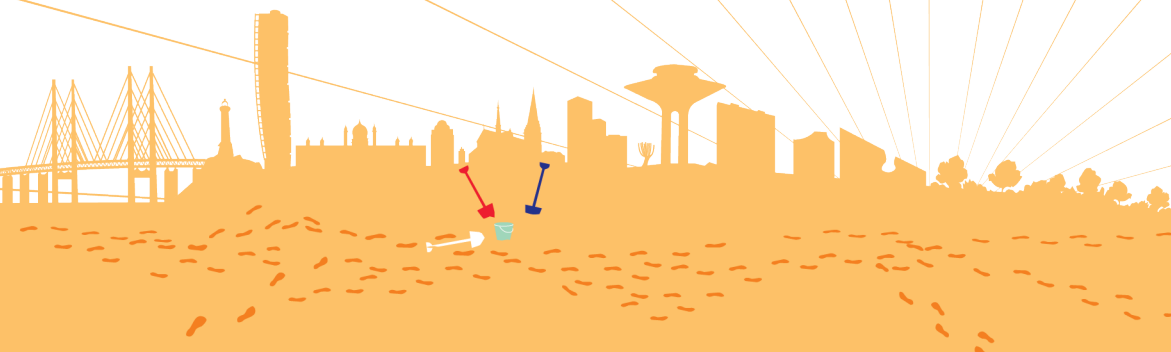
### *Trygghet på äldre dar*

Tillsammans med barn är äldre en särskilt utsatt och sårbar grupp i samhället. När andelen äldre Malmöbor ökar behöver mer göras för att också stärka äldre Malmöbors trygghet i tillvaron. Det ska ske via en god omsorg med kompetent personal. Men också via satsningar på kultur och mötesplatser för äldre, stöd till pensionärsorganisationer, samt fortsatt arbete för att äldre ska kunna röra sig och ta del av hela stadens utbud. Den kanske viktigaste trygghetsfaktorn bostaden, eftersom allt fler äldre också vill bo kvar i den egna bostaden längre. Därför behövs fler trygghetsboenden och satsningar på att underlätta för äldres boendesituation genom ny teknik.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Nära samarbete mellan kommun, polis och civilsamhälle för att förebygga brottslighet och för att hjälpa individer ur kriminalitet.
- » Offensiva insatser mot bakomliggande faktorer som understödjer gängbrottsligheten, såsom våld i nära relationer, droger, missbruk och skulder.

- » Stärkt arbete mot hat och desinformation på nätet.
- » Fler trygghetsboenden för äldre.
- » Utvecklingsarbete tillsammans med byggbranschen, fastighetsägare och teknikföretag kring framtidens boende för äldre.
- » För varje satsad krona som staten satsar på polis och rättsvårdande insatser vill vi att staten satsar motsvarande på det förebyggande arbetet.
- » Vi vill se skärpta EU-gemensamma regler för techjättars plattformsansvar kring skadligt innehåll.



# 3. MALMÖ – NAVET I NORRA EUROPAS GRÖNA UTVECKLING

**Malmö är en av världens mest internationella städer.** Det som sker i omvärlden påverkar oss, men även det omvända gäller: det vi gör i Malmö påverkar omvärlden.

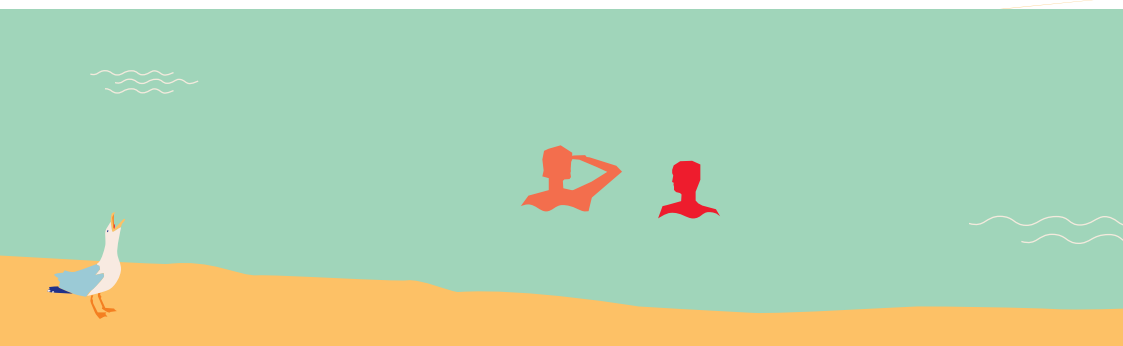
Vi står inför en framtid som präglas av förändring med en omfattande teknikutveckling, fluktuationer i världsekonomin, säkerhetspolitisk ovisshet och en omfattande klimatkris som kräver stora insatser på alla nivåer, i alla samhällssektorer och av alla. Till skillnad från flera andra politiska rörelser menar vi socialdemokrater att framtidens gröna tillväxt och välbefinnande inte kan överlämnas till marknaden ensamt att hantera. Det behövs en aktiv politik som är med och sätter ramar, styr och investerar för att skapa förändring i samhället. Vi vill att samhället styr om mot en grön tillväxt och fördelar denna för ökad jämlikhet.

Vi vill att Malmö ska möta framtiden genom att vara en nyfiken stad. En stad med blicken riktad mot omvärlden, som är öppen för nya idéer och människor.

När länder och städer runt om i världen drar sig undan från sina klimatåtaganden, och högerkrafter försöker utmåla klimatomställningen som en omöjlighet, ska Malmö ligga i framkant. Vi ska visa att det går att ställa om på ett hållbart och rättvist sätt med hjälp av medvetna satsningar, omfördelning och ett brett samarbete med det omgivande samhället. Vi ska visa att framtidens tillväxt bygger på mer grön teknik, hållbarhet, innovationer och samarbete.

Malmö är en global föregångare på hållbarhetsområdet. Nu vill vi samarbeta med näringslivet och civilsamhället för att göra staden till navet i norra Europas gröna utveckling. Malmö ska vara en föregångsstad vad gäller klimatneutralitet och klimatanpassning. Det ska ske genom ett medvetna och strategiska satsningar på kunskap, infrastruktur, mer hållbar energi och grön tillväxt. Och genom att säkerställa att utvecklingen omfattar alla Malmöbor.

**Politikinriktningen för Socialdemokraterna i Malmö →**



## 3.1 Ökad samhällskontroll för mer prisvärd och hållbar energi

Energisituationen är ett av de största framtidshoten mot Malmös klimatomställning och tillväxt. En otillräcklig energiproduktion i södra Sverige samt ett sammankopplat europeiskt elsystem som gör att vi ”importerar” höga elpriser från kontinenten innebär att vi i södra Sverige har väsentligt högre elpriser än norra delarna av landet. Därtill råder det en monopol-situation på energiområdet i Malmö som gör oss sårbara inför framtiden. Klimatomställningen, elektrifieringen och den teknologiska utvecklingen kräver satsningar på tillräcklig och prisvärd energi. Men vi menar att frågan är ännu större: energi utgör samhällsviktig infrastruktur som behöver fungera för övriga delar av samhället ska funka. Detta eftersom områden såsom vattenförsörjning, transporter, försvar, industri, sjukvård, kommunikationer – ja i stort sett alla delar av samhället – kräver tillräcklig och stabil energi för att fungera. Det är tydligt att marknaden inte ensamt kommer att lösa energisituationen. Samhället måste kliva in och ta en mer aktiv roll över utvecklingen. Malmö ska aktivt delta i arbetet med att verka för stabila och rättvisa elpriser samt förnybar energiproduktion.

### Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Utmana monopolsituationen i Malmö genom att använda Malmös kommunala energibolag till att bygga ut den **förnybara energin** i Malmö och satsa på bland annat sol- och vindkraft.
- » Kommunens energibolag ska hjälpa till att starta och stötta energigemenskaper där Malmöbor eller organisationer går samman för att producera, dela eller lagra energi.
- » Kommunens energibolag ska bedriva innovationsprojekt för mer hållbar och prisvärd energiproduktion i staden.

- » Verka för ökad offentlig kontroll över samhällskritisk infrastruktur, såsom elnät, fjärrvärme, avlopp, IT-infrastruktur, järnväg, hamnverksamhet, m.m.
- » Verka för att staten antingen avskaffar de orättvisa elprisområdena eller på annat sätt säkerställer att hela Sverige har tillgång till samma låga elpriser.
- » Verka för statliga investeringar i mer förnybar energiproduktion i Malmö och södra Sverige, samt förstärkt överföringskapacitet till södra Sverige.

## 3.2 En rättvis och inkluderande klimatomställning

Klimatkrisen är mänsklighetens kanske största framtidsutmaning. Tiden vi har att ställa om blir allt kortare och konsekvenserna allt tydligare. Därför behöver klimatomställningen ske i snabb takt och den behöver därtill vara rättvis. Malmö är en internationell föregångare på hållbarhetsområdet som både inspirerar och lär sig av andra. Det är en roll som vi vill utveckla. Malmö ska återkommande sätta **höga klimat- och miljömål** och bedriva ett offensivt arbete för att anpassa staden till att hantera klimatförändringarnas effekter. Vi vill använda klimatomställningen och anpassningsåtgärder som en språngbräda för att minska utsläpp, men också klassklyftor, ojämställdhet och segregation.

### *Investeringar för en snabbare klimatomställning*

Tiden för att ställa om klimatet blir allt kortare. I Malmö gör vi allt som står i vår makt för att ställa om snabbt. Kommunens investeringsbudget ska i all väsentlighet vara inriktad på åtgärder som också är klimatvänliga och leder till mindre utsläpp i framtiden. Men den nationella nivån behöver understödja vårt lokala arbete. Det behövs stora statliga klimatinvesteringar och en reform av det finanspolitiska ramverket för att möjliggöra detta.

### *Alla ska med i omställningsarbetet*

Tillsammans med aktörer inom bygg- och fastighetsbranschen samt övriga näringslivet i Malmö bedriver kommunen redan ett intensivt arbete för att olika samhällsaktörer ska kunna ställa om. Detta arbete vill vi utveckla. Men mer måste göras för att också enskilda Malmöbor ska ges möjlighet att vara en del av omställningsarbetet, genom åtgärder som är verkkningsfulla och förankrade i Malmöbornas vardag.

### **Viktiga framtidsinsatser/reformer**

- » Åtgärder för att skydda Malmö mot havsnivåhöjningar, genom exempelvis nya öar i Öresund.
- » Verka för en infrastruktur för cirkulär ekonomi i Malmö, i samarbete med näringslivet, civilsamhället och andra. Det kan exempelvis handla om att etablera återbruksstråk för second hand eller "slow fashion" i staden, upprätta bibliotek för lån eller hyra av sällanköpsvaror som verktyg, eller undersöka modeller för hyressubventioner till återbruksaktörer.
- » Främja så kallade Klimatgemenskaper i Malmö där en sammanslutning av människor och aktörer går samman och får stöd för att kunna genomföra klimatanpassningsåtgärder i närområdet.
- » Verka för att avfallsbolaget Sysav investerar i koldioxidinfångning som minskar utsläppen med över 90-procent.
- » Verka för att staten stöttar finansieringen av kustkommuners klimatanpassningsåtgärder.
- » Verka för statliga ekonomiska styrmedel som minskar överkonsumtion i samhället och underlättar för låg- och medelinkomsttagare att vara del av klimatomställningen.
- » Verka för en statlig grön klimatinvesteringsagenda som möjliggör snabbare omställning i hela landet.

## **3.3 Investeringar i grön tillväxt och innovation**

Under många år har tillväxten i näringslivet i Malmö varit högre än i både Stockholm och Göteborg. Allt fler fortsätter också att söka sig till staden och regionen på grund av det geografiska läget och en ung och global befolkning i arbetsför ålder. Malmö blir på så sätt en allt viktigare ekonomisk motor för hela Skåne. Denna utveckling ska understödjas genom ett arbete för att främja ett gott näringslivsklimat i Malmö och i regionen, som stärker möjligheterna att locka företagsetableringar och investeringar. Men Malmö behöver också fördjupa samarbetet över Öresund och med norra Tyskland med målet att utveckla Hamburg-Köpenhamn-Malmö till en världsledande region för grön tillväxt.

### *Grön nyindustrialisering*

Malmö utveckling har ofta beskrivits i förenklade termer om att staden gick från att vara en "industristad" till "kunskapsstad". Denna förklaringsmodell och dess motsatsförhållande behöver suddas ut. Malmö ska vara en framtidsstad med plats för olika branscher, alltifrån högspecialiserade jobb till yrken som kräver lite kortare utbildning. I takt med att förutsättningarna för den globala handeln förändras och produktion- samt industriverksamhet söker sig till regionala marknader finns också förutsättningar för en grön nyindustrialisering av Malmö.

### *Dra nytta av digitaliseringens möjligheter*

Rätt använt kan teknikutvecklingen inom artificiell intelligens skapa stora möjligheter för samhället. Men om utvecklingen lämnas helt i händerna på IT-jättar riskerar samhället i stället att behöva hantera stora negativa konsekvenser till följd av affärsmodeller som inte verkar för det allmännas bästa. Mycket av regleringen som behövs framöver behöver ske på EU-nivå och via nationell lagstiftning för att exempelvis säkerställa att värden beskattas rättvist och omfördelas och för att förhindra maktkoncentration hos några få bolag. Men Malmö ska vara en nyfiken, modig och prövande stad när det kommer till att använda ny teknik och AI:s möjligheter för att nå ökat välstånd och jämlikhet.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Fördjupat regionalt utvecklingssamarbete med Lund, och andra skånska kommuner, men också Öresundsregionen samt norra Tyskland.
- » Verka för en handelshögskola i Malmö, gärna i samarbete med universitet i Köpenhamn och Hamburg.
- » Tillsammans med näringslivet och andra kommuner, verka för att utveckla Malmöregionen till ett tillverknings- och innovationsnav för den gröna omställningen.
- » Tillsammans med näringslivet och lärosäten verka för att öka Malmös självförsörjningsgrad av mat, minska beroendet av importerade matvaror, samt främja innovation och produktion av mat.
- » Insatser för att dra nytta av den artificiella intelligensens (AI) möjligheter att fungera kompensatoriskt på arbetsmarknaden, genom att exempelvis stärka AI-kompetensen hos människor på arbetsmarknaden som saknar färdigheter.
- » Undersöka hur nya teknikkluster kan utvecklas tillsammans med universitet, teknikbolag och offentliga verksamheter för att bygga framtidens exportföretag och understödja välfärdens teknikanpassning.
- » Verka för att göra Malmö till en testbädd för hållbara innovationer, genom att bland annat främja användningen av ny teknik och jobba med innovationsupphandlingar.

## 3.4 Infrastruktur i världsklass

Malmös geografiska läge ger staden goda förutsättningar att utvecklas till ett centrum för hållbara transporter och logistik, som gynnar hela Sveriges

utveckling och klimatomställning. Detta kräver dock viktiga framtidsinvesteringar i grön och hållbar infrastruktur för att möta en ökad efterfrågan av transporter landvägen när den fasta förbindelsen Fehmarn-bält mellan Danmark och Tyskland färdigställs på 30-talet. En tunnelbana mellan Malmö och Köpenhamn, **Öresundsmetron**, kan bidra till svensk klimatomställning och skapa ökad tillväxt. Genom att flytta över pendlingstrafiken mellan Köpenhamn och sydvästra Skåne från den befintliga Öresundsbron skapas ett ökat utrymme för att möta ökningen av fler godståg och persontåg som väntas framöver. Dessutom kommer en miljon fler människor att kunna ta sig till 500 000 fler arbetsplatser inom en timmes restid, jämfört med idag. I ett andra steg vill vi att Öresundsmetron också byggs ut genom **fler stationer** längs viktiga trafikpunkter och tätbefolkade områden i Malmö. Så blir metron en kollektivtrafiklösning för såväl Malmö-Köpenhamn som sydvästra Skåne. Därmed möjliggörs för fler åtgärder som kan minska kranskommuners bilpendling till de centrala delarna av Malmö, samtidigt som arbetsgivare i Malmö får ökad tillgång till kompetent personal.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Tillsammans med Köpenhamn verka för att utveckla vår region till ett integrerat grönt logistiknav för hållbara transporter.
- » Verka för en snabb utbyggnad av Södra stambanan och ett yttre godsspår i Malmö.
- » Att Danmark och Sverige kommer överens om att bygga Europas första tunnelbana mellan två länder, Öresundsmetron mellan Malmö och Köpenhamn.
- » En metroringlinje med fler Öresundsmetrostationer längs viktiga trafikpunkter och tätbefolkade områden i Malmö.
- » Underlätta för kranskommuners kollektiva färdmedel för att minska antalet bilar som tar sig in till centrala delarna av Malmö.

# 4. MALMÖ – DEN ENADE STADEN

**Demokratin utmanas av auktoritära krafter.** De målar upp snabba och förenklade lösningar på komplexa samhällsproblem. Till syvende och sist kokar allt ner till ökad splittring genom ett "vi" och ett "dem". Utvecklingen har gått i fel riktning med ökat antal auktoritära stater i världen. Detta sker genom att reaktionära och antidemokratiska krafter gradvis tar plats i beslutsfattande församlingar. De utnyttjar sin makt för att försvaga rättsstaten, begränsa fria medier och spä på polariseringen i samhället.

Vi vill göra allt för att utveckla Malmö i en annan riktning. Vi vill att Malmö ska vara hoppets hamn för det fria ordet, fritt tänkande och för människor som vill leva i frihet. En enad stad, där det inte finns ett östra och ett västra Malmö med skilda levnadsvillkor. Ett Malmö där ingen hålls tillbaka på grund av bakgrund, kön, sexuell läggning eller andra strukturella faktorer.

Vi socialdemokrater vet att denna framtidsriktning för att ena, snarare än att splittra, kräver kraftfull handling. Det krävs åtgärder för att människor ska kunna mötas och samtala. Åtgärder som ökar inkluderingen i samhället och stärker tilliten till demokratins institutioner. Men också åtgärder för att förbättra människors vardagsvillkor så att fler kan känna trygghet och få framtidstro.

En enad stad kan bara uppnås genom en kraftsamling från hela samhället – politiken och det offentliga, civilsamhället, näringslivet och Malmöbor själva. Den kräver något aktivt av oss alla: att vi står upp för- och lever efter demokratins grundläggande principer. En sådan stad är värd att kämpa för. Det vill vi göra. Tillsammans.

**Politikinriktningen för Socialdemokraterna i Malmö →**



## 4.1 Gemenskap och stärkt motståndskraft

Att skapa ett trovärdigt och samlande ”vi” – en Malmöanda – är ingen enkel sak, men en nödvändighet i tider av polarisering och splittring. Vi vill utveckla en motståndskraftig stad där dialog och möten bidrar till att motverka polarisering. Vi vet att den starkaste motståndskraften mot kriser byggs i vardagen genom en stärkt sammanhållning och tillit. Det görs genom att främja ett levande civilsamhälle, fri folkbildning och ett rikt kulturliv, samtidigt som de strukturer som håller människor tillbaka behöver bekämpas.

### *Ett starkt kultur- och föreningsliv bygger Malmö starkare*

Ett rikt och fritt kulturliv är ett skydd för demokratin. Folkbildning minskar utbildningsklyftor, möjliggör för människor att påverka sin livssituation och breddar det demokratiska samtalet. Och föreningslivet skapar möten och förståelse mellan människor. Framtidens Malmö ska därför byggas tillsammans med **kulturlivet, föreningslivet och folkbildningen** i staden genom att de får utrymme och möjligheter att verka fritt.

### *Starkare lokalsamhällen, delaktighet och inkludering*

När beslutsfattande centraliseras i allt för hög utsträckning riskerar ett demokratiskt underskott och ett avstånd mellan människor att skapas. I sådana sammanhang är det lättare för desinformation att få fäste. En framtidsutmaning för ett växande Malmö handlar om att hitta sätt att öka den sociala sammanhållningen, tilliten och känslan av delaktighet i det egna bostads- och närområdet, eftersom robusta lokalsamhällen där människor känner varandra och engagerar sig gemensamt också är viktigt för en livskraftig demokrati. Vi vill **utveckla stadens områdesbaserade utvecklingsarbete** i samarbete med Malmöborna, föreningslivet och näringslivet runt om i staden för att främja dialog, förståelse och inkludering.

På många håll i staden saknas lokaler och naturliga mötesplatser för människors engagemang. Vi ser att skolan har potential att vara den där mötesplatsen som samlar barn, unga och vuxna och föreningslivet efter skoltid.

### *Hat och diskriminering ska bekämpas*

Demokratins kärna vilar på alla människors lika värde. Diskriminering, rasism och hat är djupt rotade samhällsproblem som många Malmöbor upplever i sin vardag. Det kan handla om att gå miste om jobb, en högre position i arbetslivet eller rent av en bostad, på grund av den man är. Men också om att bli utsatt för trakasserier eller rent av hot och våld. Detta är ett stort problem för den enskilde, men också för samhället, eftersom det hindrar människor från att nå sin fulla potential. Malmö ska vara en stad som håller frågor kring jämställdhet, antirasism och HBTQ-rättigheter högt. En stad som agerar för att **bekämpa** all form av hat, hot och diskriminering.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Ett rikt stöd till kultur- och föreningslivet och fler mötesplatser samt lokaler där de kan verka fritt och bidra till en kollektiv mobilisering i samhället.
- » Verka för en ”skola mitt i byn” i Malmö, där skollokaler används som mötesplatser för föreningsliv, vuxna och barn efter skoltid och på helger.
- » Insatser för digital inkludering” för att ingen ska lämnas efter i den digitala utvecklingen. Vi ser 90-talets nationella satsningar på att folkbilda befolkningen kring datorkunskap och internet som en förebild.
- » Malmö stad ska vara en föregångare när det kommer till jämställdhet och för att personalstyrkan samt chefer ska spegla Malmös befolkning.

- » Skärpta krav på att fastighetsägare som gör markaffärer med kommunen ska använda transparenta köer, såsom Boplats Syd, för att förmedla sina bostäder.
- » Verka för införande av nationellt ”körkort” för fastighetsägare inom hyresbranschen, med krav om öppenhet och transparens.

## 4.2 Malmö ska hålla ihop fysiskt och socialt

Hur samhällen byggs och planeras avslöjar mycket om vilket samhälle vi vill ha. Murar och separerande barriärer vittnar om att något eller några ska stängas ute. Vi vill att Malmö ska vara en plats där Malmöbor ges utrymme att mötas på lika villkor – oavsett om det handlar om att ta en picknik i parken eller ta ställning via demonstrationer på torgen. En stad som bygger broar, i stället för murar. En plats som främjar demokrati och agerar motkraft mot extremism och filterbubblor.

### *En blandad och integrerad stad*

När vi lever åtskilda skapas också nidsbilder av ”den andre”. Skillnader i förutsättningar och livschanser förstärks. Trots att Malmö går mot strömmen och att segregationen minskar i staden måste mer göras för att skapa en stad som håller ihop.

Malmö ska byggas helt och hållbart. Det ska finnas plats för häftig och nydanande arkitektur och ny teknik kan testas i helt nya stadsdelar såsom Nyhamnen eller Jägersro. Men än viktigare är att satsa på att **rusta upp** och utveckla de befintliga delarna av staden på ett hållbart sätt, samt genom att tillföra nya värden som idag saknas, tillsammans med de boende.

Vi ser det som **eftersträvansvärt att bygga en blandad stad** – över hela staden – där vi kan mötas över samhällsgränser. En blandad stad möjliggör också för människor att bo kvar i sitt bostadsområde när livet förändras, oavsett om det handlar om tillökning i familjen, efter en separation eller när livet förändras på äldre dar.

## Viktiga framtidsinsatser/reformer

- » Verka för att bygga bort fysisk segregation genom att bland annat utveckla en blandad och integrerad stad med bostadsrätter och radhus i områden som domineras av hyresrätter och vice versa.
- » Omvandla fysiska barriärer som delar upp staden till integrerade stråk som tillför kvaliteter och grönska, såsom exempelvis längs Amiralsgatan i Rosengård och Lorensborgsgatan.
- » Verka för en **Sverigeförhandling mot segregation** med målet om att inga utsatta områden ska finnas. Genom ett handslag mellan staten och kommuner ska koordinerade insatser och kraftfulla investeringar ske för att både stärka individer, öka jämlikheten i samhället och rusta upp eftersatta områden fysiskt.

